

2025 年 3 月 5 日

甲醇

春检规模偏小 甲醇反弹受限

核心观点

甲醇：2025 年 2 月底以来，随着前期弱需因素逐渐消化，甲醇期货交易逻辑开始转向国内新一轮甲醇装置春季检修集中期到来。在偏多预期增强的背景下，甲醇期货 2505 合约在 2 月 26 日下探至 2510 元/吨一线后，止跌企稳迎来震荡反弹的走势，期价一度回升至 2621 元/吨，累计反弹幅度达 4.42%。但由于今年煤制甲醇利润回升，装置检修规模偏小，而新增装置较多，在供应端收缩预期有限的背景下，甲醇期价续涨空间受限。

步入 2025 年 3 月，国内甲醇企业迎来一年一度的春季检修，生产装置负荷出现连续两周回落，但整体回落空间有限，周度产量小幅下滑，但周环比减少，同比依然维持正增长 10 万吨。回顾过去几年，2021-2023 年国内煤制甲醇生产利润偏低，导致春季甲醇装置检修规模较大。2021 年至 2023 年我国甲醇春季检修产能规模分别为 1154 万吨、1189 万吨、700 万吨。2024 年后，随着煤制甲醇生产利润阶段性改善，甲醇春季检修产能规模下降至 550 万吨。2025 年以来，由于煤制甲醇成本利润率显著好转，企业检修意愿明显下降。经历过长期亏损的企业将大概率趁此维持较高开工，因此可以预见在成本利润率未回落的情况下，甲醇产能将持续释放，甲醇供应压力将有增无减。预计今年甲醇春检规模或降至 300-500 万吨。与此同时，2025 年是甲醇新增产能投放压力仍旧较大的一年，预计新增产能或达 1400 万吨。

综上，受国内煤制甲醇今年春季检修规模偏小影响，甲醇供应收缩有限，期价或难持续上涨，整体反弹空间或受限。

（仅供参考，不构成任何投资建议）



甲醇-MA

宝城期货研究所

姓名：能化团队

宝城期货投资咨询部

从业资格证号：F0251793

投资咨询证号：Z0001617

电话：0571-87006873

邮箱：chendong@bcqhgs.com

报告日期：2025 年 3 月 5 日

作者声明：

本人具有中国期货业协会授予的期货从业资格证书，期货投资咨询资格证书，本人承诺以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。本报告清晰地反映了本人的研究观点。本人不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接接收到任何形式的报酬。

目录

前言 国内甲醇装置迎来传统春季检修期	4
第1章 春检预期增强 甲醇止跌企稳	4
第2章 全球贸易争端加剧 风险偏好降低	4
第3章 国内甲醇春检规模受限 供应压力居高难下	6
第4章 煤制甲醇利润丰厚刺激产能释放	9
第5章 国内甲醇下游需求有所改善	11
第6章 总结	13

图表目录

图 1 甲醇期货价格走势	4
图 2 甲醇基差走势	4
图 3 美国非农就业人数走势图	6
图 4 美国失业率走势图	6
图 5 美国 CPI 同比增速走势图	6
图 6 美国 PPI 同比增速走势图	6
图 7 国内甲醇周度产量走势图	7
图 8 全国甲醇行业平均开工率走势图	7
表 1 2025 年 3 月国内甲醇装置检修情况汇总	8
图 9 国内各区域甲醇社会库存走势图	8
表 2 2025 年国内甲醇新增产能装置汇总表	8
表 3 2021 年国内甲醇春检规模情况 (万吨/年)	9
表 4 2022 年国内甲醇春检规模情况 (万吨/年)	9
表 5 2023 年国内甲醇春检规模情况 (万吨/年)	9
图 10 我国内蒙煤制甲醇成本及盘面利润走势图	11
图 11 我国西北煤制甲醇成本及盘面利润走势图	11
图 12 我国山东煤制甲醇成本及盘面利润走势图	11
图 13 我国西北内蒙山东地区甲醇现货报价走势图	11
图 14 2015-2025 年国内甲醛开工率走势图	12
图 15 2015-2025 年国内醋酸开工率走势图	12
图 16 2015-2025 年国内二甲醚开工率走势图	12
图 17 2015-2025 年国内 MTBE 开工率走势图	12
图 18 2015-2025 年国内烯烃装置开工率走势图	12
图 19 2015-2025 年国内盘面烯烃装置毛利走势图	12

前言 国内甲醇装置迎来传统春季检修期

春检，顾名思义就是春季检修，是化工企业对生产设备装置在春季进行大规模集中检修、维护和保养的阶段。每年 3-5 月份，我国甲醇企业生产装置普遍迎来阶段性春季检修高峰期。自 2020 年以来，受疫情影响，各年甲醇企业春检力度差距较大，而 2025 年春检力度又如何，是否会迎来大规模产能下降期，从而对甲醇形成暂时的利多支撑呢？

一 春检预期增强 甲醇止跌企稳

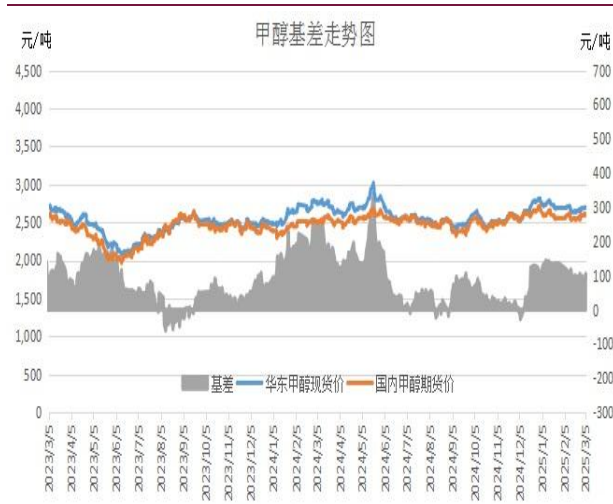
2025 年 2 月底以来，随着前期弱需因素逐渐消化，甲醇期货交易逻辑开始转向国内新一轮甲醇装置春季检修集中期到来。在偏多预期增强的背景下，甲醇期货 2505 合约在 2 月 26 日下探至 2510 元/吨一线后，止跌企稳迎来震荡反弹的走势，期价一度回升至 2621 元/吨，累计反弹幅度达 4.42%。但由于今年煤制甲醇利润回升，装置检修规模偏小，而新增装置较多，在供应端收缩预期有限的背景下，甲醇期价续涨空间受限。

图 2 国内甲醇期货主力合约走势图



数据来源：博易大师、宝城期货研究所

图 3 2018-2025 年国内甲醇基差走势图



数据来源：Wind、宝城期货研究所

二 全球贸易争端加剧 风险偏好降低

2025 年是一个注定逆全球化加剧的年度。2 月 1 日美国总统特朗普签署行政令，对进口自加拿大、墨西哥的产品加征 25% 的关税，其中对加拿大能源产品的加税幅度为 10%。2 月 3 日，特朗普宣布对两国加征关税措施暂缓 30 天实

施。3月3日特朗普确认，对加拿大和墨西哥加征关税的措施于4日生效。为了报复美国，当天，加拿大总理特鲁多宣布，面对关税，加拿大人不会退缩，加拿大将立即对价值300亿加元的美国进口商品征收25%的报复性关税，将在21天后对价值1250亿加元的美国进口商品征收25%的报复性关税。关税前景令市场感到不安，全球投资者正在为美国掀起的“贸易战”可能带来的影响做准备，市场担忧欧洲可能成为下一个面临美国关税的地区。随着全球贸易战开启，全球风险资产做多信心减弱，风险偏好明显降低，恐慌指数VIX涨幅一度扩大至20%，创去年12月20日以来新高。

与此同时，2025年1月美国就业市场表现尚佳，而再通胀压力却凸显。据显示，虽然美国1月新增非农就业回落且不及预期，但趋势仍然强劲，而失业率下滑至4%也显示出美国就业市场的韧性。与此同时，1月美国CPI增速继续回升至3.0%，为2023年8月以来最大涨幅，核心CPI反弹至3.3%，远高于美联储设定2%长期目标。此外，1月美国PPI同比增长3.5%，增速创2023年2月以来最高；也核心PPI增长3.6%，也高于预期值和前值。受此影响，美联储短期内或更偏观望，今年二季度降息的必要性进一步下降。据CME“美联储观察”工具显示，市场对3月维持利率不变的预期概率高达92%，5月仍维持利率不变的可能性达到了73.8%，首次降息可能推迟至下半年。整体来看，宏观因子转向偏空氛围。

图3 美国非农就业人数走势图



数据来源：Wind、宝城期货研究所

图4 美国失业率走势图



数据来源：Wind、宝城期货研究所

图5 美国CPI同比增速走势图



数据来源：Wind、宝城期货研究所

图6 美国PPI同比增速走势图



数据来源：Wind、宝城期货研究所

三 国内甲醇春检规模受限 供应压力居高难下

步入2025年2月下旬以后，国内甲醇装置迎来每年的春季检修阶段，国内甲醇开工率和周度产量或出现阶段性回落的现象。截止2025年2月28日当周，国内甲醇平均开工率维持在74.90%，周环比小幅回落3.81%，月环比小幅下滑1.91%，较去年同期小幅下降4.94%。同期我国甲醇周度产量均值达190.82万吨，周环比小幅减少3.56万吨，月环比小幅减少1.75万吨，较去年同期180.94万吨，大幅增加9.88万吨。在产量稳步增长的背景下，国内甲醇社会库存显著增加。截至2025年2月27日当周，我国内陆甲醇库存合计达38.46万吨，周环比小幅减少8.21万吨，降幅达17.59%，月环比大幅增加8.5万吨，较去年同期的58.28万吨，大幅减少19.82万吨。预计2025年国内甲醇新增产能规模或达到1400万吨。

展望3月来看，随着国内甲醇企业迎来一年一度的春季检修时期，生产装置负荷或有所降低，供应压力趋于减少。据目前国内甲醇企业预报检修情况显示，山西晋煤华昱120万吨/年煤制甲醇装置于2月26日进行计划性检修，预计检修25天左右；大路西北能源和河南能源在2月底有轮检计划；鹤壁大化中新目前全部停车检修；新能和久泰大路计划3月中旬开始检修；荣信二期计划3月底开始检修；荣信一期计划5月开始检修；

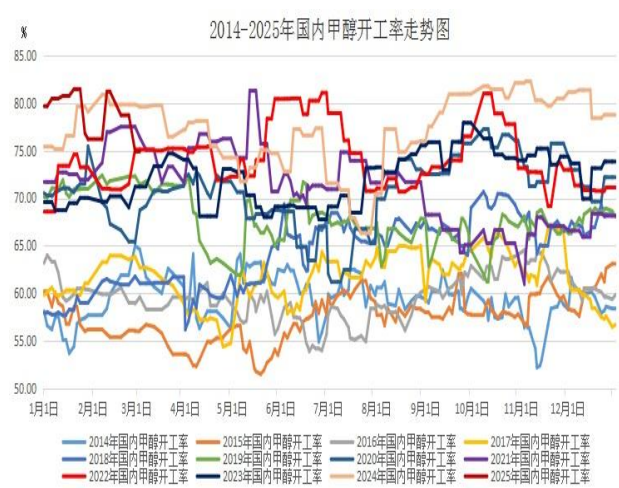
回顾过去几年来看，2021-2023年国内煤制甲醇生产利润偏低，导致春季甲醇装置检修规模较大。据显示，2021年我国甲醇春季检修产能规模1154万吨；2022年我国甲醇春季检修产能规模1189万吨；2023年我国甲醇春季检修产能规模700万吨。步入2024年以后，随着煤制甲醇装置生产利润迎来阶段性改善，导致我国甲醇春季检修产能规模下降至550万吨。鉴于2025年以来，煤制甲醇装置生产利润表现乐观，预计今年春检甲醇装置规模或继续萎缩至300-500万吨。

图7 国内甲醇周度产量走势（万吨）



数据来源：Wind、宝城期货金融研究所

图8 国内甲醇开工率走势



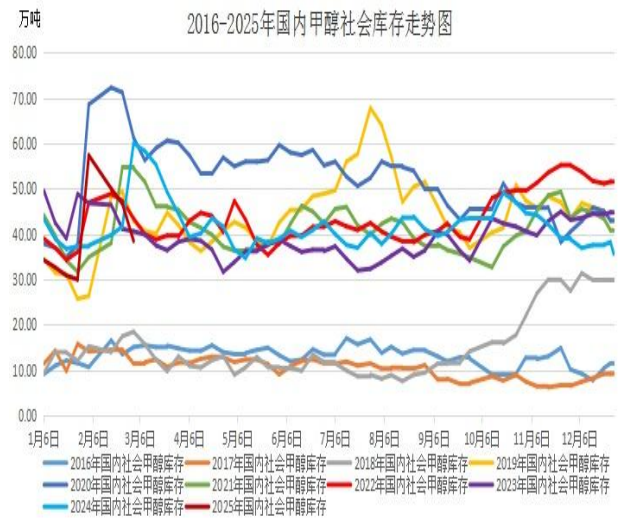
数据来源：Wind、宝城期货金融研究所

表 1 2025 年 3 月国内甲醇装置检修情况汇总

公司名称	产能	原料	检修时间	本周检修损失量
内蒙古博源	100	天然气	其甲醇装置于2022年10月31日停车, 恢复时间待定	2.1
苏里格	35	天然气	其甲醇装置于2022年10月31日停车, 恢复时间待定	0.7
陕西黄陵	30	焦炉气	其甲醇装置于2024年10月1日停车检修, 恢复时间待定	0.7
齐海中海	60	天然气	其甲醇装置于2024年10月23日停车检修, 恢复时间待定	1.4
山西潞宝	10	焦炉气	其甲醇装置于2024年10月4日停车检修, 恢复时间待定	0.21
大庆油田	20	天然气	其甲醇装置于2024年11月7日停车, 恢复时间待定	0.42
宁夏锦化	60	煤	其甲醇装置于2025年2月5日停车, 恢复时间待定	1.4
山西永鑫	10	焦炉气	其甲醇装置于2025年1月6日停车, 恢复时间待定	0.21
山西华星	90	煤	其甲醇装置于2025年2月26日停车, 恢复时间待定	0.7
山西立鑫	30	焦炉气	其甲醇装置于2025年2月27日停车, 恢复时间待定	0.1
云南云维	40	焦炉气	其甲醇装置于2025年2月26日停车, 恢复时间待定	0.24
广西华谊	180	煤	其甲醇装置于2025年2月14日停车检修, 恢复时间待定	3.5
云南先锋	50	煤	其甲醇装置于2024年12月15日停车, 恢复时间待定	1.05
泸天化	40	天然气	其甲醇装置于2024年8月24日停车检修, 恢复时间待定	0.86
小计				13.39

数据来源: Wind、宝城期货研究所

图 9 国内各区域甲醇社会库存走势图



数据来源: Wind、宝城期货研究所

表 2 2025 年国内甲醇新增产能装置汇总表

地区	企业简称	产能 (万吨/年)	原料类型	投产时间	配套下游
西北	内蒙古宝丰 (二期)	280	煤单醇	2025 年 1 月 14 日	DMTO
西北	内蒙古宝丰 (三期)	280	煤单醇	预计 2025 年 3 月	DMTO
西北	新星惠尔绿色科技有限公司	20	焦炉气	预计 2025 年	
西北	中车山东风电有限公司	5	电制甲醇	预计 2025 年	
西北	新疆中泰化学	100	煤制	预计 2025 年 3 月底	
内蒙古	赤峰新木园	60	生物质	2025 年 7 月 1 日	
西北	甘肃刘化	10	煤联醇	预计 2025 年二季度	
西北	赤峰绿色氢链	30	二氧化碳加氢	2025 年 12 月 1 日	
西北	新疆中和合众	120	煤制	预计 2025 年四季度	醋酸
东北	中能建氢能源有限公司	6	绿色甲醇	预计 2025 年	
内蒙古	中广核兴安盟	80	绿色甲醇	预计 2025 年	
华南	乌海榕鑫 (海南工业园)	30	焦炉气	预计 2025 年	
西北	新疆利泽鸿庆	10	二氧化碳加氢	预计 2025 年	
西北	中煤榆林二期	220	煤制	预计 2025 年底	MTO
东北	吉电四平第一热电公司	20	绿色甲醇	预计 2025 年底	
东北	大安吉电绿氢能源有限公司	20	绿色甲醇	预计 2025 年底	
华东	中化学赛鼎绿能科技有限公司	38	绿色甲醇	预计 2025 年	
西北	宁夏冠能	40	煤单醇	预计 2025 年	BDO
东北	三一重能股份有限公司	32.7	绿色甲醇	预计 2025 年	

数据来源: 隆众资讯、宝城期货金融研究所

表 3 2021 年国内甲醇春检规模情况 (万吨/年)

2021年国内甲醇春检规模情况（万吨/年）						
地区	省份	企业	产能	检修开始	检修结束	时长
西北	陕西	陕西神木	60	2021/4/20	2021/5/12	25
		黄陵煤化工	30	2021/4/7	2021/4/30	24
		奥维乾元	20	2021/5/10	2021/5/24	15
	内蒙古	内蒙古新奥	60	2021/3/9	2021/4/10	33
		内蒙古东华	60	2021/3/18	2021/4/3	17
		荣信化工	180	2021/3/21	2021/4/22	33
		内蒙古久泰	100	2021/3/25	2021/4/8	15
		西北能源	30	2021/5/26	2021/6/26	32
华北	山西	同煤广发	60	2021/2/26	2021/4/11	19
		天泽煤制油	30	2021/3/16	2021/4/12	28
		晋煤华昱	120	2021/4/4	2021/4/23	20
		鹤壁煤化工	60	2021/3/10	2021/3/18	9
华中	河南	中新化工	30	2021/3/22	2021/4/10	20
华东	安徽	安徽华谊	60	2021/2/12	2021/3/13	10
		安徽昊源	40	2021/4/25	2021/5/14	20
		临涣焦化	20	2021/5/15	2021/6/15	32
		兖矿国宏	64	2021/2/19	2021/3/31	37
山东	山东明水	60	2021/5/26	2021/6/14	20	
	海南	中海化学	70	2021/2/25	2021/4/6	31
合计：2021年国内甲醇装置产能共涉及1154万吨						

数据来源: Wind、宝城期货金融研究所

表 4 2022 年国内甲醇春检规模情况 (万吨/年)

2022年国内甲醇春检规模情况 (万吨/年)						
地区	省份	企业	产能	检修开始	检修结束	时长
西北	新疆	新疆新业	50	2022/4/21	2022/5/25	34
	陕西	奥维乾元	20	2022/3/14	2022/5/1	48
	甘肃	华亭中煦	60	2022/4/12	2022/5/18	36
	内蒙古	中煤远兴	60	2022/3/25	2022/4/18	24
		新奥二期	60	2022/4/14	2022/4/28	14
		易高煤化	30	2022/4/15	2022/4/19	14
		鄂尔多斯国泰	40	2022/5/6	2022/6/22	47
		荣信化工	90	2022/5/8	2022/5/17	9
		同煤广发	60	2022/3/12	2022/5/1	50
		晋煤华昱	120	2022/4/15	2022/5/4	19
华北	山西	孝义鹏飞	30	2022/5/8	2022/5/24	16
		定州天鹭	39	2022/2/1	2022/2/20	19
华中	河南	鹤壁煤化工	180	2022/2/25	2022/4/6	40
		中新化工	30	2022/2/1	2022/3/4	31
		中原大化	50	2022/3/13	2022/4/10	28
华东	江西	九江心连心	60	2022/2/14	2022/2/28	14
	江苏	沂州科技	30	2022/4/12	2022/6/15	64
华南	广西	广西华谊	180	2022/4/19	2022/5/8	19
合计: 2022年国内甲醇装置春检产能共涉及1189万吨						

数据来源: Wind、宝城期货金融研究所

表 5 2023 年国内甲醇春检规模情况 (万吨/年)

2023年国内甲醇春检规模情况 (万吨/年)						
地区	省份	企业	产能	检修开始	检修结束	时长
西北	陕西	陕西润中清洁	60	2023/1/11	待定	待定
		黄陵煤化工	30	2023/2/19	2023/2/26	7
		兖矿榆林二期	80	2023/3/10	2023/4/10	20
	内蒙古	荣信二期	90	2023/3/10	2023/4/10	20-25
		新奥一期	60	2023/4/1	待定	待定
华北	山西	晋煤华昱	120	2023/2/7	2023/3/10	22
华中	河南	鹤壁煤化工	60	2022/11/12	2023/2/25	105
山东	山东	明水化工	60	2023/4/1	待定	待定
华南	海南	中海化学	140	2023/4/5	待定	待定
合计: 2023年国内甲醇装置春检产能共涉及700万吨						

数据来源: Wind、宝城期货金融研究所

四 煤制甲醇利润丰厚刺激产能释放

甲醇根据不同制法, 主要分为煤制、天然气制、焦炉气制三种, 而三种制法的分布区域以及成本各有不同。目前国内 70%以上的甲醇产能是以煤制工艺路线为主, 剩余为天然气与焦炉气为原料的甲醇装置占比合计达 30%左右。由于以煤炭为原料的工艺占总产能的四分之三以上, 而从煤制甲醇装置成本结构来看, 原料煤和燃料煤的成本又占到总成本的 70%-80%, 因此煤炭价格走势对甲醇成本端的影响还是比较明显。目前煤制甲醇的成本受原料成本影响差异较大, 原料煤为西北内部采购的企业成本明显较低, 而华东外采企业成本较高; 焦炉气制甲醇成本较低, 且单套规模较小, 开工率与焦化整体利润关系更大;

天然气制甲醇成本较为稳定，相比煤制成本也较低。其中，西北地区、华中和山东地区以煤炭制造甲醇工艺为主，而西南地区则以天然气制甲醇为主，且利润较为可观。

回顾历史来看，2021-2022 年，由于国内煤制甲醇利润持续深度亏损，每当 2-4 月份春季检修季节到来以后，甲醇企业检修意愿增强，规模较大。而 2023 年，在煤制甲醇生产利润亏损程度收缩的背景下，甲醇企业检修意愿明显下降，规模也大幅萎缩，表明企业在利润尚可的背景下，更愿意提升产能利用率，创造更多利润。2024 年 2 月，国内煤制甲醇生产利润结束了近一年半以来的亏损局面，迎来扭亏为盈。3 月煤制甲醇生产利润回升至 5%-9%。在行业利润好转的背景下，企业更愿意在市场乐观的阶段，抓紧生产，充分释放产能，以获取更多的利润。受此影响，今年春检煤制甲醇企业检修规模显著萎缩。

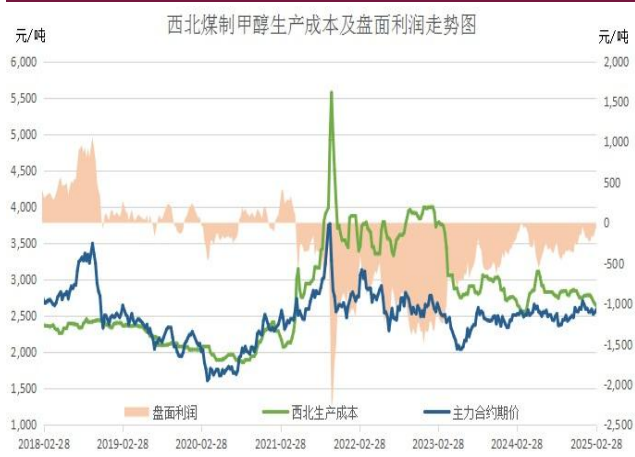
步入 2025 年 1 月以来，我国煤制甲醇装置生产利润表现乐观，整体维持正利润区间，且成本利润率普遍维持在 3%-10%，这有助于提振企业产能释放。进入 2 月以后，国内煤制甲醇装置成本利润率进一步提升。据显示，截止 2025 年 2 月 28 日当周，我国西北地区煤制甲醇制造成本在 2400 元/吨，而完全成本在 2650 元/吨。而 2025 年 2 月 28 日，国内甲醇期货 2505 合约期价维持在 2586 元/吨。以制造成本核算，西北地区煤制甲醇处于盈利状态，盈利额达到 186 元/吨。成本利润率在 7.75%左右，月环比大幅增长 7.24%。

截止 2025 年 2 月 28 日当周，我国山东地区煤制甲醇制造成本在 2353 元/吨，而完全成本在 2604 元/吨。而 2025 年 2 月 28 日，国内甲醇期货 2505 合约期价维持在 2586 元/吨。以制造成本核算，山东地区煤制甲醇处于盈利状态，盈利额达到 233 元/吨，成本利润率在 9.90%左右，月环比大幅增长 3.62%。

截止 2025 年 2 月 28 日当周，我国内蒙地区煤制甲醇制造成本在 2250 元/吨，而完全成本在 2500 元/吨。而 2025 年 2 月 28 日，国内甲醇期货 2505 合约期价维持在 2586 元/吨。以制造成本核算，内蒙地区煤制甲醇处于盈利状态，盈利额达到 336 元/吨，成本利润率在 14.93%左右，月环比大幅增长 6.07%。

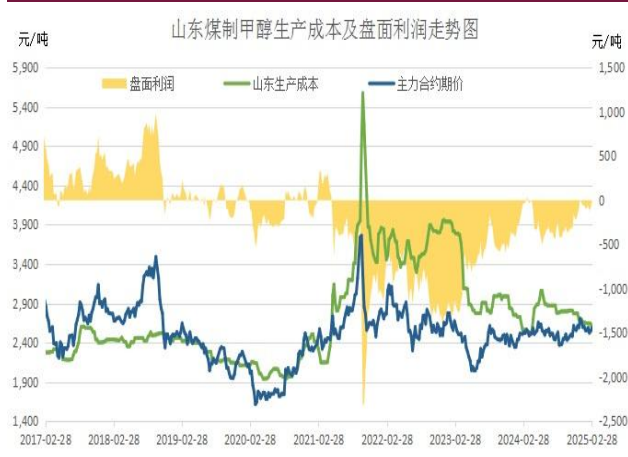
对比 2022-2023 年而言，2025 年国内煤制甲醇生产企业成本利润率较高，经历过长期亏损的企业将大概率乘着好时节维持较高开工负荷，以弥补以往亏损，因此可以预见在成本利润率未回落的情况下，甲醇产能将持续释放，甲醇供应压力将有增无减。

图 10 我国西北煤制甲醇成本及盘面利润



数据来源：Wind、宝城期货研究所

图 11 我国山东煤制甲醇成本及盘面利润



数据来源：Wind、宝城期货研究所

图 12 我国内蒙煤制甲醇成本及盘面利润



数据来源：Wind、宝城期货研究所

图 13 我国西北山东内蒙地区甲醇市场报价走势

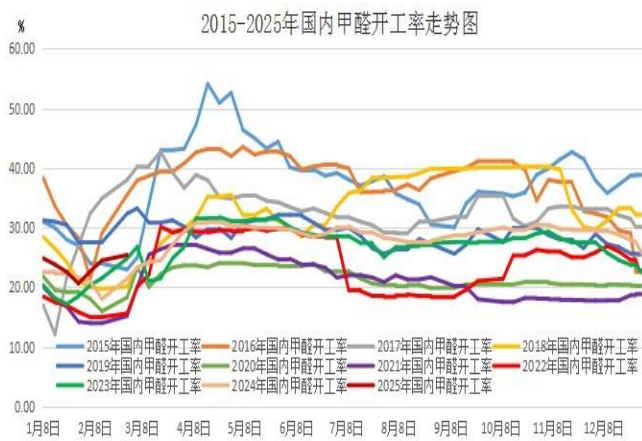


数据来源：Wind、宝城期货研究所

五 国内甲醇下游需求有所改善

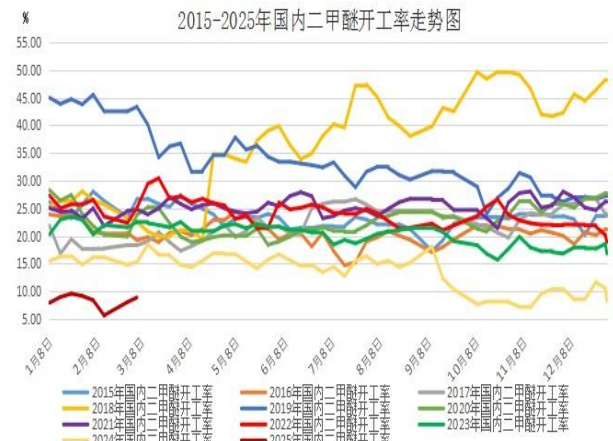
开工率方面，截止 2025 年 2 月 28 日当周，国内甲醛开工率维持在 25.42%，周环比小幅上涨 0.90%。同时二甲醚方面，开工率维持在 8.88%，周环比小幅增长 0.82%。醋酸开工率维持在 82.42%，周环比小幅增长 1.94%。MTBE 开工率维持在 55.34%，周环比小幅增长 1.94%。截止 2025 年 2 月 28 日当周，国内煤（甲醇）制烯烃装置平均开工负荷在 79.88%，周环比略微减少 0.21 个百分点，月环比小幅减少 2.50%。截止 2025 年 2 月 28 日，国内甲醇制烯烃期货盘面利润为 -365 元/吨，周环比小幅回落 102 元/吨，月环比小幅回落 84 元/吨。随着步入 2 月下旬以来，国内甲醇下游需求逐渐复苏，迎来改善迹象，但整体回暖力度有限，难以消化上游甲醇新增产能带来的供应增量。

图 14 国内甲醛开工率走势



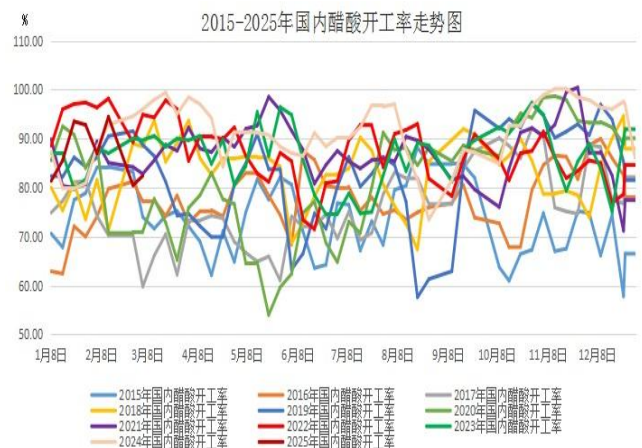
数据来源：Wind、宝城期货金融研究所

图 15 国内二甲醚开工率走势



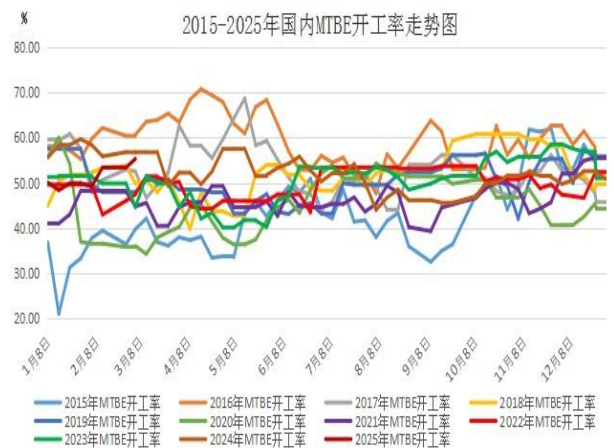
数据来源：Wind、宝城期货金融研究所

图 16 国内醋酸开工率走势



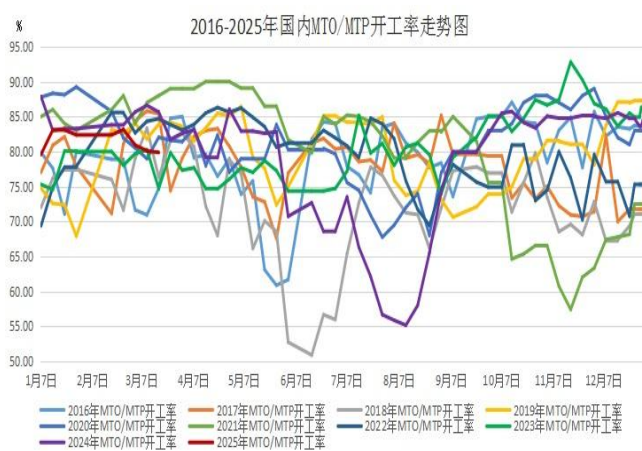
数据来源：Wind、宝城期货金融研究所

图 17 国内 MTBE 开工率走势



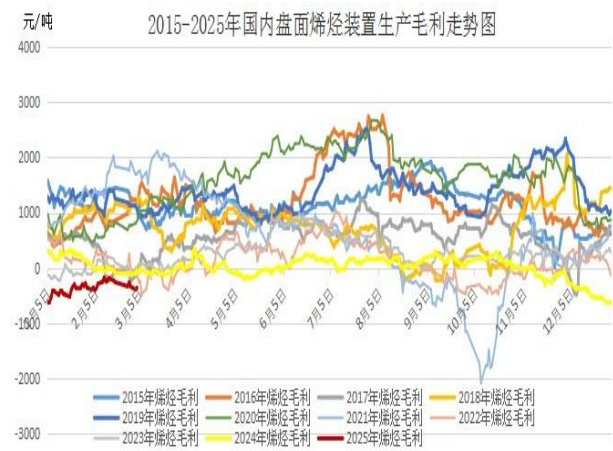
数据来源：Wind、宝城期货金融研究所

图 18 国内 MTO/MTP 开工率走势



数据来源：Wind、宝城期货金融研究所

图 19 国内盘面烯烃利润走势



数据来源：Wind、宝城期货金融研究所

六 总结

步入 2025 年 3 月，国内甲醇企业迎来一年一度的春季检修，生产装置负荷出现连续两周回落，但整体回落空间有限，周度产量小幅下滑，但周环比减少，同比依然维持正增长 10 万吨。回顾过去几年，2021-2023 年国内煤制甲醇生产利润偏低，导致春季甲醇装置检修规模较大。2021 年至 2023 年我国甲醇春季检修产能规模分别为 1154 万吨、1189 万吨、700 万吨。2024 年后，随着煤制甲醇生产利润阶段性改善，甲醇春季检修产能规模下降至 550 万吨。2025 年以来，由于煤制甲醇成本利润率显著好转，企业检修意愿明显下降。经历过长期亏损的企业将大概率趁此维持较高开工，因此可以预见在成本利润率未回落的情况下，甲醇产能将持续释放，甲醇供应压力将有增无减。预计今年甲醇春检规模或降至 300-500 万吨。与此同时，2025 年是甲醇新增产能投放压力仍旧较大的一年，预计新增产能或达 1400 万吨。

综上，受国内煤制甲醇今年春季检修规模偏小影响，甲醇供应收缩有限，期价或难持续上涨，整体反弹空间或受限。

（仅供参考，不构成任何投资建议）

获取每日期货观点推送

服务国家
知行合一

走向世界
专业敬业



诚信至上
严谨管理

合规经营
开拓进取

扫码关注宝城期货官方微信·期货咨询尽在掌握

免责声明

除非另有说明，宝城期货有限责任公司（以下简称“宝城期货”）拥有本报告的版权。未经宝城期货事先书面授权许可，任何机构或个人不得更改或以任何方式发送、传播或复印本报告的全部或部分内容。

本报告所载的全部内容只提供给客户做参考之用，并不构成对客户的投资建议。宝城期货认为本报告所载内容及观点客观公正，但不担保其内容的准确性或完整性。客户不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告所载内容反映的是宝城期货在最初发表本报告日期当日的判断，宝城期货可发出其它与本报告所载内容不一致或有不同结论的报告，但宝城期货没有义务和责任去及时更新本报告涉及的内容并通知客户。宝城期货不对因客户使用本报告而导致的损失负任何责任。

宝城期货建议客户独自进行投资判断。本报告并不构成投资、法律、会计或税务建议或担保任何内容适合客户，本报告不构成给予客户个人咨询建议。

宝城期货版权所有并保留一切权利。