

渤海钻探公司党委推动基层党建“三基本”建设与“三基”工作有机融合,融出看得见的生产经营的“推进器”和“稳定器”——

# “立体式”融合激发新动能

特约记者 张秋亮 通讯员 曹瑞 孔越



## 党建引领

“这个遮阳棚太棒了,以后吃早餐再也不用晒‘日光浴’了!”8月29日,正在吃早餐的渤海钻探公司70010钻井队员工陈长中和前来就餐的党支部书记韦林说。这个公司把改善基层生产生活条件作为推进基层党建“三基本”建设与“三基”工作有机融合的重点工作常抓不懈。

长期以来,渤海钻探公司党委突出大抓基层鲜明导向,抓实“党领导企业基层管理”这条主线,把基层党支部作为抓“三基”工作的责任主体,把加强基层党建“三基本”建设作为提升队伍战斗力的核心要素,让基层党建“三基本”建设和“三基”工作有机融合成为看得见的生产经营的“推进器”和“稳定器”。

## 理念融,培育共识之花

如何全面提高认识,在理念上形成“融”的

共识?公司党委开展以“找遵循、转观念、明方向、谋出路”为主题的大讨论活动,深入探讨有机融合“融”什么、怎么“融”。围绕政治引领、组织融合、制度执行、素质提升、文化聚力、载体创新、考核评价和工作保障八大机制,将有机融合工作情况纳入党委书记抓基层党建工作述职评议、党建责任制考核和“十面红旗”评比,指导各基层党组织在建立融合思维、明确融合目标、指出融合方向、掌握融合方法、形成融合习惯上下功夫,将基层党建政治优势转化为基层管理优势,全面提升基层管理效能。

在渤海湾,渤海钻探管具与井控公司党委把党支部建在实验室和项目组上,组建党员攻关小组,成功研发的精细控压钻井系统助力中海油渤海油田刷新“渤海第一深井”纪录。

## 载体融,结出笃行之果

创新是取得成效的核心密码。近年来,公司党委将融合工作与安全管理“四讲两查一考试”活动相结合,形成“领导带头在一线体现、员

工培训在一线开展、检查帮扶在一线进行、真实情况在一线掌握”的“四个一”保障服务体系,打出“思想引导+警示教育+现身教学+考核激励”有机融合组合拳。“有机融合的目的是抓基层、打基础、促发展,而安全管理则是其中的重中之重。”8月1日,公司党委副书记、工会主席王勇在50251钻井队进行慰问时说道。

公司党委深化“四强化、四提升”主题实践活动,扎实开展党建互联共建、党建课题研究等工作,创建“一支部一特色”党建品牌,形成了“五彩支部”“红旗文化”等一系列党建品牌,党支部建设持续加强,基层基础不断夯实。在华北油田“武强会战”现场,6个钻井队党支部打造“半小时”融通保障圈,实现装备、工具、技术、人员、管理经验和组织生活“六个共享”,有力提升了钻井效率。

## 文化融,汇聚精神之力

“新的野营房干净、明亮,地暖、空调、洗衣机、烘干机等电器配备齐全,洗澡、就餐空间也

宽敞多了。”50620钻井队员工张磊说。

为了增强员工群众的获得感、幸福感、安全感,公司党委抓住员工群众最关心的问题,践行“四下基层”工作制度,组织党员、干部深入一线,问需于基层、问效于基层,及时把一件件操心事、烦心事办成放心事、舒心事。聚焦“一线野营房存在安全隐患”的问题,研究形成“每年专项投入,三年完成整改”工作方案,目前已完成700余套野营房更新工作。

“没想到真的不用出钻井队就能把体检项目做了,妥妥的一条龙服务。公司的健康保障真是太暖心了。”50968钻井队队长兀云波感动地说。

为方便一线员工实时掌握自身健康情况,公司党委围绕员工急难愁盼,倾听民声,集中民智,成立由专业医护人员、心理咨询师组成的健康小分队,为驻扎在青藏高原的员工,配发包含18类药品的“抗高原反应健康包”,并按照4比1的比例为一线钻井队配备便携式自动健康随诊箱,做到疾病早预防、早发现、早治疗。

# 党员带头干 提速创佳绩

8月25日,在唐东6X3井场,大港油田测试公司第一测试分公司党员正在进行测试施工。为充分发挥党员先锋模范作用,测试公司第一测试分公司党支部将创建“党员示范岗”与开展党员“承诺、践诺、评诺”活动相结合,在对标承诺、用实干践诺的过程中激发党员干劲。

施工中,一线党员带头严把施工工艺、规范操作细节,先后完成地下储气库注气井、埕海人工岛开发井等重点井测试任务,总结提炼出“三早三细三到位”工作方法及“流水线”操作法,测试一次成功率比2023年提高1.5%,单井节约成本近千元。

- ①测试施工现场。
- ②检查防喷管密封圈。
- ③安装井口防喷器。

蒋玉海 摄

# 在期现结合中走向高质量发展

——燃料油期货上市20周年纪实

本报记者 楚海虹

燃料油(Fuel oil)也叫重油、渣油,是石油经过炼化后,除了汽油、煤油、柴油以外剩余的较重的成品油,是一种黑褐色黏稠状可燃液体,常被交通运输、炼化、工业制造、电力等行业用作燃料。交通运输是燃料油消费的主力军,尤其是船舶运输和道路运输。

基于硫含量的不同,燃料油大致被分为高硫和低硫两类。高硫燃料油的硫含量通常超过3.5%,甚至可能达到4.5%或更高,而低硫燃料油的硫含量则不超过0.5%,其应用市场与航运业船舶用户紧密相连。

## 中国燃料油市场：从高硫走向高低硫并存

作为世界上最大的能源消费国之一,我国燃料油行业在国内能源市场中占据重要地位。近年来,随着国内经济持续增长和工业化进程加速,燃料油需求量和产能都在不断增加。

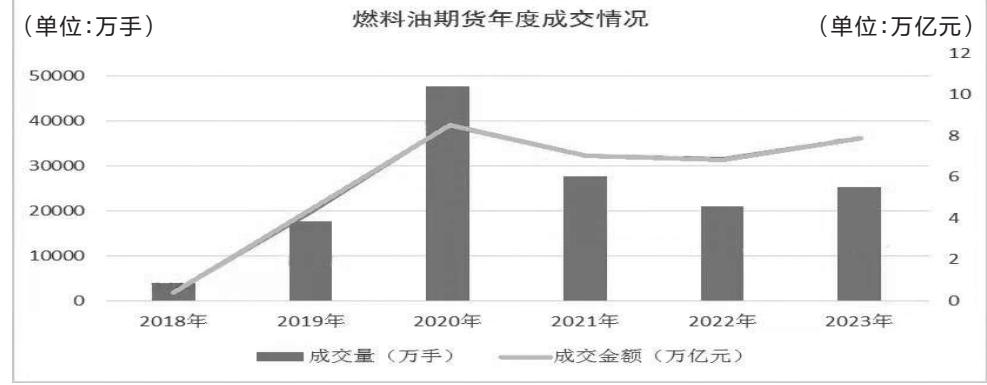
由于国际海事组织(IMO)决定自2020年实施低硫政策,以及低硫燃料油出口退税政策落地,国内炼厂纷纷在2019年布局低硫燃料油生产,产量宽幅增加。国家统计局数据显示,2019年,中国燃料油产量达2470万吨,同比增长22%,进口量呈下滑趋势。

2020年,受全球经济形势及航运需求影响,燃料油消费发生显著变化,燃料油市场高低硫切换加速,燃料油产量持续增长。2023年,我国燃料油产量达5364.7万吨,同比增长5.8%,燃料油行业各类资源供需稳定,价格受成本端原油价格波动影响呈震荡趋势。受原油进口配额结构及进口政策调整等因素影响,进口燃料油作为替代原料用于加工的需求增加,燃料油进口量同比增长显著。

2023年,受全球经济形势及航运需求影响,中国内贸船用燃料油和保税船用燃料油消费量有小幅下滑。其中,保税船燃消费量为1969.5万吨,同比减少2.5%。供应方面,国内炼厂低硫保税船用燃料油产量约为1317万吨,同比减少14.98%,全年出口配额使用率超过90%。为满足燃料油硫含量政策要求,船只安装脱硫塔的比例增长。叠加高硫燃料油经济性显现,高硫燃料油保税船供应量和市场占比大幅提升。

专家指出,国内燃料油产量增加,缘于国内炼油企业技术水平提升,产能优化配置以及原油供应稳定。随着国内炼油技术不断进步和新建炼油项目投产,未来几年,我国燃料油产能将继续保持增长态势,国内燃料油自给率将不断提升。

未来,环保政策将对燃料油行业产生深远影响。随着环保政策日益严格,企业将面临更严格的环保标准和排放要求,低硫环保型燃料油市场



需求有望增加,高品质燃料油出口量也有望增加。这将促使企业加大环保投入和技术创新力度,推动燃料油行业向清洁、低碳、高效的方向发展。

## 燃料油期货市场：助力产业发展转型

2004年8月25日,燃料油期货在上海期货交易所(简称上期所)挂牌上市。作为国内上市时间最长的能源期货品种,燃料油期货是建立我国石油期货市场的切入点。

中国是低硫燃料油的生产和消费大国。2020年前后,国际市场尚未形成低硫燃料油定价基准,燃料油市场仍参考新加坡普氏价格给高硫燃料油定价。但由于高硫燃料油现货市场流动性逐渐降低,而低硫燃料油价格锚定主要来自10ppm柴油价格,因此上市低硫燃料油期货合约成为市场众望所归。

随着燃料油产业转型和市场结构调整,为紧跟燃料油逐步转向船供市场的趋势,2020年6月22日,低硫燃料油期货在上期所全资子公司上海国际能源交易中心(简称上期能源)上市,并首度发布低硫燃料油期货月均价结算价,为市场提供与现货月度均价相匹配的期货价格信息,为企业的持续生产经营提供更多贴合实际需求的价格参考,更好满足产业企业对贸易定价和风险管理的需求。

在市场各方的大力支持和积极参与下,燃料油、低硫燃料油期货呈现交易平稳、结算流畅、交割顺利、运用国际化的良好态势,具体呈现出三大亮点。

一是市场规模稳步增长,服务实体经济功能持续增强。低硫燃料油期货上市后,市场交易运行平稳,境内外客户参与积极,同期燃料油期货市场运行稳健,期货功能发挥良好。2018年以来,燃料油、低硫燃料油期货成交量持续位列全球能源类衍生品合约前列,得到了境内外

市场参与者的广泛认可。

二是价格发现功能充分发挥,价格运用场景逐步国际化。近年,在能源、船燃市场受地缘冲突、宏观经济形势等多重因素影响出现大幅波动的情况下,燃料油及低硫燃料油期货价格保持了与亚太船燃现货市场的紧密联动。2023年,燃料油期货主力合约结算价与华东380燃料油现货价格、低硫燃料油期货主力合约结算价与华东低硫燃料油现货价格走势继续保持高度相关,相关系数均接近0.9,能够及时反映境内外现货市场变化趋势,有较强的指导和参考意义,已成为国内燃料油企业每日必看的价格之一。

三是期货交割规模稳定,助力企业套期保值。2023年,燃料油期货总成交量为25288.41万手,同比增加20.16%;年末持仓量为55.44万手,同比增加26.13%;累计成交金额达7.88万亿元,同比增加14.79%;累计交割量为41.964万吨,累计交割金额达12.89亿元。在中石油燃料油有限责任公司相关负责人看来,燃料油期货随着燃料油主流用途的变化而变化,反映了上期所秉持的金融服务实体的宗旨,让燃料油这个长寿品种保持了旺盛的生命力。与国际市场同类型品种相比,中国燃料油期货与国内现货市场联系紧密,是开展保税燃料油贸易的重要套期保值工具。

银河期货大宗商品研究所首席分析师冯浩向记者表示,我国拥有全球最大的海运进出口及内需需求,形成东北亚国际航运中心和国际物流中心需要产融结合。目前,上期所燃料油期货不仅为国内外企业全面管理风险发挥了重要作用,也对全球市场尤其是新加坡交易市场产生了重要影响,当地交易员甚至改变了传统交易时段,以适应这种变化。

中信期货化工组研究员杨家明指出,自2018年燃料油期货重新挂牌上市、2020年低硫燃料油期货上市以来,我国燃料油期货市场经历了具有定价功能、影响力逐步提升的跨越式发展过程。2018年以来,我国燃料油牌照加注

企业、船燃加注量呈现增长态势,保税燃油加注量从1300万吨增至近2000万吨,增幅54%;舟山保税船燃加注量从359.29万吨增至704.64万吨,增长96%,成为全国第一、全球第四大的船舶加油港。同时,我国炼化生产企业抓住IMO高低硫燃料油切换、新旧动能转换机遇,促进国产低硫燃料油份额持续提升,推动出口退税一系列政策落实。

“燃料油、低硫燃料油期货的稳健运行,既服务了传统的船用燃油企业,又为炼化企业提供参考价格,为企业提供稳定、优质的套期保值工具。越来越多的企业使用舟山燃料油保税船供报价,中国保税燃油价格市场影响力持续提升。”杨家明说。

## 燃料油期现结合：探索多元化创新之路

上期所持续挖掘拓展燃料油、低硫燃料油期货品种服务境内外船燃实体的深度和广度,探索期货市场多元化创新之路。

2021年以来,上期所与浙江国际油气交易中心(简称浙油中心)、上海石油天然气交易中心合作,连续推出了以燃料油期货、低硫燃料油期货结算价为基准的舟山保税燃料油船供报价和上海保税燃料油船供报价。这是首个以国内期货市场价格作为定价基础的人民币报价机制,改变了此前船燃企业定价只能参考境外美元价格的单一局面。

今年上半年,上期所与浙油中心共同发布了POZZ(舟山价格窗口)系统。企业可以在系统中直接生成基于上海低硫燃料油期货价格的现货贸易意向合同,进一步拓展了燃料油期货价格在现货领域的应用场景。目前,我国保税油市场已发展成为“国内炼厂出口+海外燃油进口+期货交割+燃油混兑”四位一体的多元化供应模式。截至2024年8月底,POZZ系统实现成交量1.76万吨,涉及金额约为7728万元。

上期所相关负责人表示,未来将不断提升期货市场运行质量,扩大期货价格应用场景,推动国内炼厂、贸易商、船供企业等更多保税船供油产业链企业使用期货定价,拓展期货服务的广度和深度。加快推进低硫燃料油大宗商品期现货市场一体化建设,加强期现融合,为我国保税船用燃料油市场提供库提价、供油价等更多价格参考。推进产品创新,提供广泛匹配保税船供行业计价需求的低硫燃料油月均价结算价期货合约等风险对冲工具。持续推动制度型高水平对外开放,加强与国际组织交流,大力提高“上海价格”在国际金融市场的广泛应用,提升中国燃料油期货国际影响力,助力实体经济高质量发展。

## 支部建设

## 山东销售菏泽分公司 党业融合赋能直批销售

本报讯(记者 刘燕丽 通讯员 魏靖)“韩经理,麻烦您看一下是否到账。财务已经把首批10吨柴油款打过去了。”8月25日,山东省巨野县天宇龙港航有限公司董事长王广华给山东销售菏泽分公司25站经理韩刚打来电话。在确认油款到账后,韩刚喜上眉梢:终于实现了盼望已久的直批销售。这是菏泽分公司永丰党支部与天宇龙港航有限公司党支部开展党建共建结出的硕果。

天宇龙港航有限公司是内河航运公司,也是25站周边一家比较大的企业。该公司每月柴油用量超过10吨,以前长期使用地炼油品。韩刚曾多次登门拜访推销,均被婉言谢绝。在5月初的一次拜访中,韩刚了解到该公司新成立了党支部,并由董事长王广华兼任党支部书记,这让韩刚看到了机会。菏泽分公司永丰党支部书记张超群了解到这一情况后,向王广华打去祝贺电话,并提出开展党建结对共建的建议。

党建共建打开了业务合作的大门。5月10日,永丰党支部与天宇龙港航党支部签订了党建共建协议。在座谈中,张超群向天宇龙港航的党员干部介绍了党支部的工作方法及永丰党支部工作开展情况、特色亮点,并介绍了中国石油的资源优势、管理理念、网点布局等,希望双方能深化合作、实现双赢。王广华说:“公司刚成立了党支部,中国石油永丰党支部就前来介绍经验,真是雪中送炭。我们正打算进行油品招标,进一步规范管理。”

作为两家单位的党建共建联系人,韩刚与王广华密切沟通联系,适时介绍中国石油的油品炼制、存储、物流、配送、大流量业务和直批业务等情况。经过招标,山东销售菏泽分公司25站顺利拿下订单。韩刚还到现场面对面指导对方下载购油APP,进行信息注册,帮助他们上传所需的证照信息,保证客户第一时间完成油品下单。

用心服务树形象。油罐车到港后,韩刚全力协助天宇龙港航接卸油品,告知对方卸油前如何进行安全检查和消防器材布置、如何检查铅封、如何释放静电、如何取样后观察油品外观有无水杂、如何测量视温视密等,并全程进行油品监卸。菏泽8月的天气酷热难耐。韩刚坚持将油品接卸完毕,与客户核对无误后才离开。他严谨负责的态度得到天宇龙港航的好评:“中国石油人值得信赖。”

## 案例分享

## 期现联动 降成本控风险

本报记者 楚海虹

2023年7月28日,全球首个合成橡胶期货及期权在上海期货交易所上市。上市一年多来,运行总体平稳,服务实体经济功能逐步显现。

记者近日了解到,今年上半年丁二烯橡胶原材料丁二烯供应紧张,丁二烯橡胶企业停产增多。在此背景下,部分丁二烯橡胶贸易商通过参与交割来降低采购成本、保证货源供应,同时按照基差点价的模式测算出口成本。这反映出合成橡胶期货交割顺畅有序,期现价联动紧密。

当前,下游轮胎制造企业采购丁二烯橡胶时,约有60%由供应商直供,其余约40%通过市场询价模式进行采购,即贸易商从生产企业购买丁二烯橡胶,然后转卖给轮胎制造企业。在业内看来,市场询价方式更加灵活,但采购量不可控,价格透明度也不高。

2024年7月,华东中石油国际事业有限公司通过从期货市场买入交割的方式,获取符合下游轮胎厂要求的丁二烯橡胶资源,作为其现货资源的补充,并最终出口至“一带一路”东南亚地区的中资轮胎制造企业。同时,在测算出口成本时,这个公司也参考期货价格,按照基差点价的模式进行测算。

在这个案例中,期货市场主要发挥了三大作用:一是丁二烯橡胶贸易商利用期货市场“蓄水池”作用,在现货价格波动较大时通过参与交割,拓宽了商品采购的渠道,从而保障货源供应;二是贸易商利用丁二烯橡胶期货价格的公允性,通过基差点价模式,使得交易价格更加透明;三是贸易商可以在丁二烯橡胶期货价格较低的时候在期货市场买入丁二烯橡胶,从而降低原料采购成本,并且期货市场的保证金模式也可以降低企业的资金成本。

业内普遍认为,合成橡胶期货及期权的上市,进一步丰富了我国能源化工衍生品序列,为企业提供了更为完备的风险管理工具,帮助企业更加精准地锁定价格、管理风险。同时,合成橡胶期货及期权上市后,期现价格关联性较好,企业参与积极性较高,交割顺畅,为市场各方提供了更透明、更公平的价格参考。

## 名词解释:期货与期权

期货是一种合约,与现货完全不同,是以某种大宗商品或金融资产为标的进行交易的标准化远期合约——期货合约。

期权是一种买卖选择权,是一种选择权。它是在期货的基础上产生的一种金融工具。期权实质上是在金融领域中将权利和义务分开进行定价,给予买方(或持有者)购买或出售标的资产的权利,可以在规定时间内根据市场状况选择买卖,既可以选择权利,也可以放弃权利。而期权的卖出者则负有相应的义务,即当期权买方行使权利时,期权卖方必须按照指定的价格买入或卖出。