

PTA

低加工费下,供需差带来边际驱动

五矿经易期货研究所

李晶

2021年2月3日





基本面研判

交易策略推荐



PTA评估



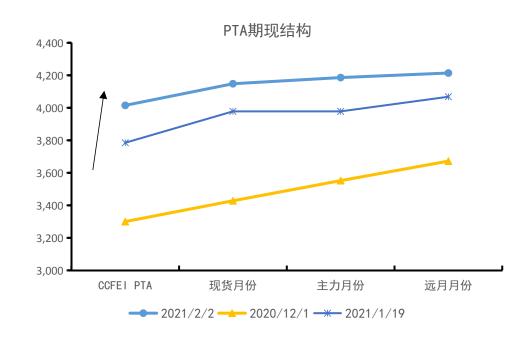
	估	值	驱动					
品种	基差	加工费	产能	成本	需求	库存		
PTA	-155	422	17%/1000	3600	82. 5%			
	低估-2	低估-2	弱驱动-3	成本驱动+2	需求驱动+1	库存驱动+1		
简评	基差近期走强, 伴随着流动性 的收紧,基差 将进一步走强	当前加工费处 于偏低水平, 压缩空间有限, 低估值	产能投放增速大,集中在1季度弱驱动-3	PX价格恢复至 740,因160装 置重启失败	下游备货较为 充足,利润尚 可,关注下游 订单	绝对库存处于 历史高位,但 流动库存已经 回落低位水平		
小结	成本端推动PTA价格上涨,关注因成本端抬升造成加工费偏低引发PTA装置主动检修的情况出现。 然下游需求好于往年同期。等待节后来需求拉动的偏强行情。							

PTA期现结构



>PTA基差逐步走强, 期现结构从深度contango逐步变的较为平坦



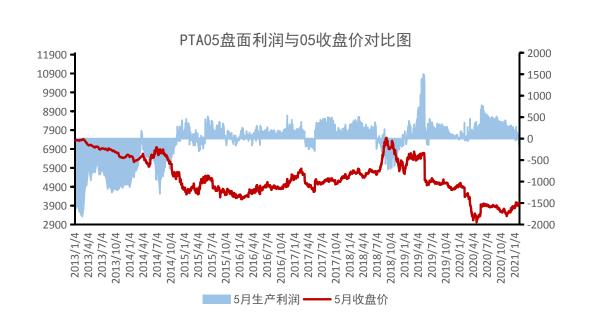


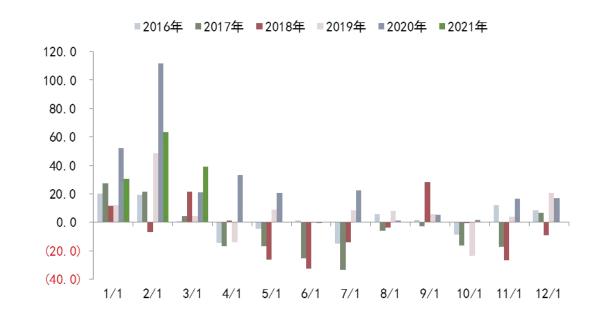
- ◆日内现货PTA成交活跃,基差先强后弱,现货成交偏少,2下和3月成交量尚可,多贸易商之间成交,个别供应商出货,零星聚酯工厂补货。少量现货在05贴水150-155附近成交,个别一口价成交,成交价格在3990-4030元/吨。2月下货源在05贴水140-154附近成交。3月上在05贴水142-143附近成交。3月下在05贴水130-140附近成交
 - 。个别4月上在05贴水120附近成交。主港主流现货基差在05贴水155附近。

PTA加工费



▶PTA产能过剩累库让PTA加工费将长期维持低位,从利润估值的角度将处于低估值 状态,长期处于偏低甚至更低加工费可能会引发PTA工厂主动减产





PTA产能概况



▶2020年PTA投产增速重返高位



		国内PTA新增	产能	
	企业	地区	产能	投产时间
	新疆中泰	新疆	120	2020年1月
	恒力四期	大连	250	2020年3月量产
2020年	恒力5#	大连	250	2020年投产
20204	新凤鸣独山子2#	浙江嘉兴	220	2020/11月投产
	福建百宏	福建泉州	240	2020年12月
	总计	中国	1080	5953
2021年	虹港石化	江苏	240	2021年1季度
	浙江逸盛新材料1#	浙江宁波	350	2021年1季度
	浙江逸盛新材料2#	浙江宁波	350	2021年3季度
	总计	中国	1000	6953

- ◆ PTA时隔六年后重新回到高速产能投产周期,上次产能高速释放是在2014年,当时是在页岩油革命的背景下,美国页岩油产能冲击原油市场,油价从100美金一路下跌到 2015年的29美金/桶,PTA价格当时从8000附近接近腰斩到4200附近,创历史PTA当时的历史低价。2020年又回到了产能增速的高位,同样也是原油端受疫情影响, OPEC+联合减产失败,油价从55美金附近下跌63%到20美金/桶。PTA成本面临供需双弱情景,价格创历史新低3096元/吨。
- ◆今年已经落地投产的产能720万吨,后期保守估计还有470万吨年内投产,实际产能增速也会达到17%。

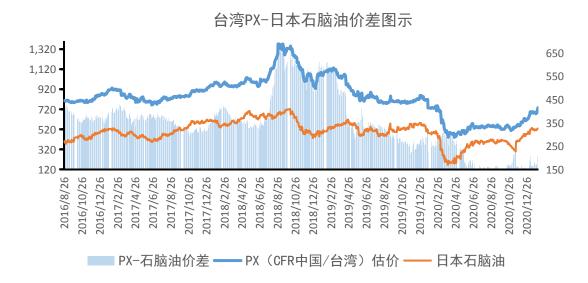
PX产能概况



▶成本端PX投产增速放缓, PX-石脑油价差底部逐步抬升

	10.00	全球PX新增)	な能	
2021年	企业	地区	产能	投产时间
2021年	浙江石化2期	浙江舟山	400	2021年1季度

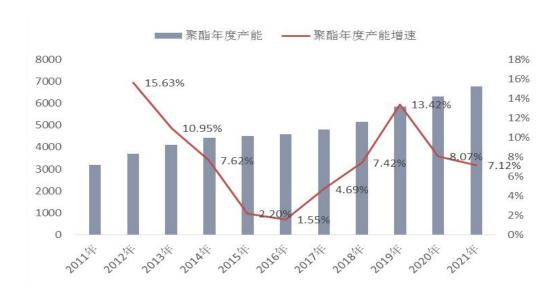
◆我国国内PX国内产能2603万吨,2021年浙石化400万吨装置一季度投产,2021年PX国内产能预计将达到3003万吨,到时实际产能增速为13%。PTA2020年的产量预估为6025万吨,所需原料PX大概为3946万吨,实际如果按PX企业80%的开工率计算国内PX产量大概为2402万吨,则需再进口大约1543.6万吨,进口依存度从之前的50%以上下降至39%左右。

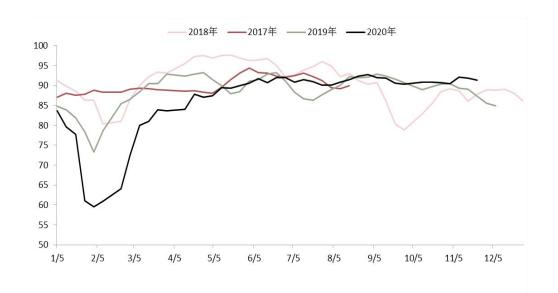


聚酯产能概况



▶2021年聚酯产能增速继续小幅放缓





◆截至目前聚酯国内产能大约为6320万吨,2021年新投产的产能预计有450万吨,如图6所详示,产能增速有所下降。2020年新增投产共计472万吨,产能增速为8.07%,虽然较2019年产能增速较低,但仍处于较高增速水平。下半年聚酯开工率水平较上半年的81%上升10%至91%的高位水平,如图7,全年来看开工率为86%的水平,剔除掉今年上半年受疫情影响,预估明年开工率水平为89%的水平,则所需原料PTA大概为5061万吨,叠加其他PTA的年度需求在150万吨左右,则2021年PTA的消费量预计大概在5211万吨。当下聚酯开工率维持91%以上的水平,在产能基数增加的情况下,开工率仍旧维持偏高水平,说明终端需求确实较好。

PTA供需表



▶2021年产量增速创历史新高,累库创近六年来最高

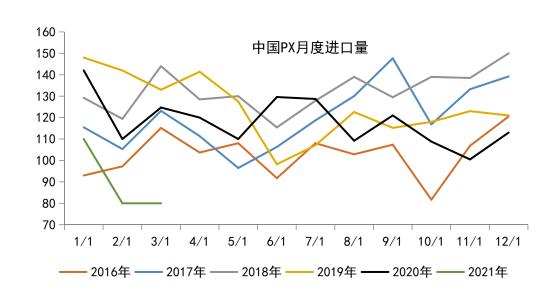
日期	PTA年度产 量	PTA年度 进口量	PTA年度 出口量	PTA年度产能	PTA年度产 量增速	PTA年度产 能増速	聚酯年度产 量	其他对PTA 需求	PTA的需求	PTA供需缺 口
2014年	2820	98	46	4348	8.25%	31%	3268	70	2815	57
2015年	3104	69	62	4693	10.07%	8%	3530	80	3045	65
2016年	3310	47	70	4613	6.64%	-2%	3680	98	3189	98
2017年	3578	53	52	4909	8.10%	6%	4110	139	3591	(13)
2018年	4063	75	84	4578	13.56%	-7%	4640	146	4044	11
2019年	4475	95	69	4893	10.14%	7%	5005	145	4349	152
2020年	4940	77	70	5953	10.39%	22%	5267	141	4565	381
2021年	6065	80	90	6953	22.77%	17%	6025	150	5211	844

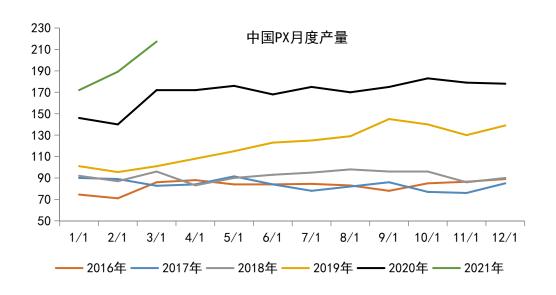
截止到2020年12月 PTA的有效产能为5953万吨,2020年PTA新增产能1080万吨,2021年计划投产涉及产能1000万吨。2021年一季度有两套装置计划投产分别为虹港二期240万吨及逸盛新材一期350万吨投产,逸盛新材料二期计划于年内三季度投产,预计到2021年年底PTA产能或达到6953万吨。2020年PTA的年均开工率为90.5%,考虑到产能投放情况,我们给到2021年的年均开工率可能会小幅下滑,假设为88%的水平,则2021年PTA的年度产量为6065万吨,前文提到聚酯2021年的预计PTA需求量大概为5211万吨,考虑到进出口及其他对PTA的需求,我们计算得出2021年PTA将过剩844万吨,如此高的过剩量,是近年来历史高位水平。

成本端: PX供给端



≻PX当前伴随着国内新增产能的落地,国产逐步替代进口



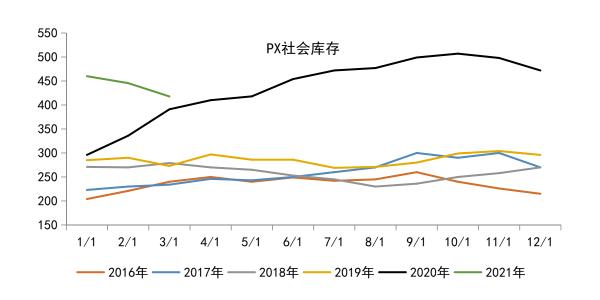


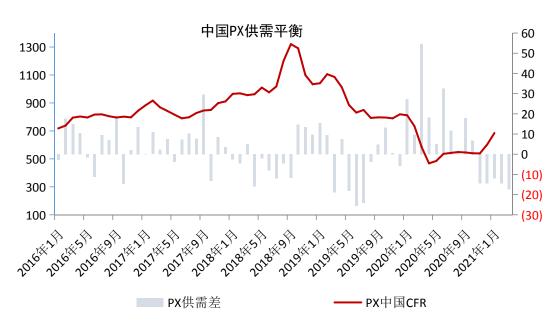
◆11月份PX进口量预估在110万吨左右,因此供需平衡看,11月份国内PX结束一年的累库格局,首次出现去库2万吨。

成本端: PX供需



▶PX社会库存一季度累计预估去库54万吨,较去年同期增300万吨,增幅达29.3%



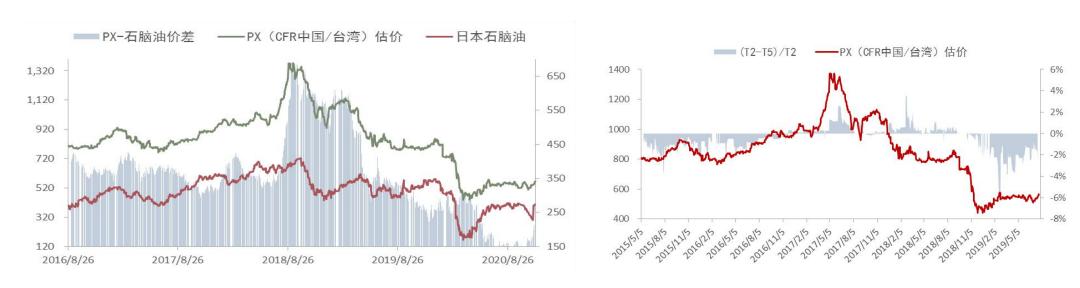


◆供需平衡看,1季度国内PX延续去库,预计1季度累计去库54万吨左右。在自身出现去库的背景下,原油及石脑油价格重心的抬升,推动PX价格的上涨。

成本端: PX裂解价差



▶PX-石脑油的价差目前处于历史绝对地位水平



◆ PX-石脑油价差或已出现历史性低点,目前PTA产业链利润上游利润让渡给中下游,但伴随着明年PTA和聚酯产能的投放,PTA企业的利润或将压缩,PX-石脑油价差会有继续回升的趋势。

PTA价格波动区间

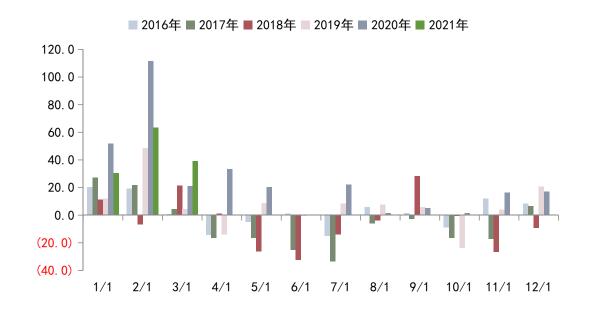


序号	布伦特现货	石脑油成本价	石脑油-原油	PX现货成本价	PX-石脑油	PTA主原料成本	TA05合约估值	加工费水平
	1111111	1111					4615	
1	60	561	120	731	170	3615	4315	
		***					4115	
							4334	
2	55	514	110	674	160	3334	4034	
							3834	
							4278	
3	54	513	116	663	150	3278	3978	800元加工费
190	=	022.00	40000000	00000	1126.5.1.11		3778	500元加工费
							3822	300元加工费
4	45	421	90	571	150	2822	3522	
							3322	
							3591	
5	40	374	80	524	150	2591	3291	
							3091	
	石脑油	原油价差变化		PX-石脑油	价差变化	PTA期货升水20 工费打		

PTA月度产量



▶PTA产量再创新高,需求小幅回升,重回累库



◆10月份装置检修集中,然而 加工费 尚可 ,装置运行负荷较高 部分超 负荷运行 另外 独山 能源二期投产,对产量亦有贡献。 1 0 月 PTA 产量 在 431 万吨 。 根据产能基数 5 483 万吨计算 ,开工负荷在 92.6 。10 月 瓶片工厂接单情况不佳 ,内盘价格下跌 ,进口 需求减少,进口预估 2.5 万吨左右,因此 10 月份国内PTA 总供应量预计在 433.5 万吨。

PTA开工率



▶PTA开工率1月会小幅下滑,因部分装置减产

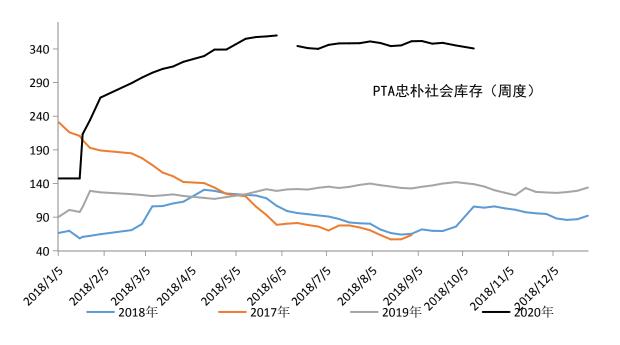


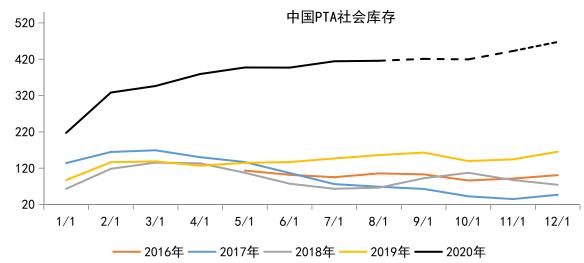
◆ PTA因检修,开工率从上月的91%附近下降至1月份预计的84%的情况,主要因汉邦装置停车检修,供给压力有所放缓,出现小幅去库。

PTA库存



▶PTA社会库存短期见顶回落,后市重回累库



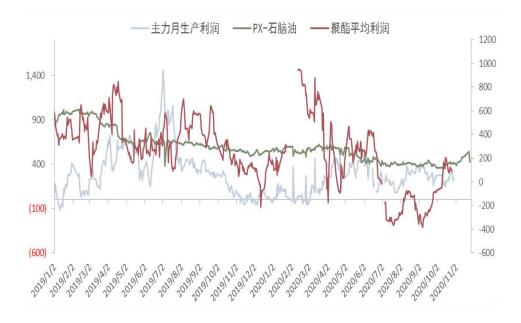


◆10 月国内 PTA 供需 小幅 去库在 2.5 万吨

PTA产业利润



>PTA产业利润维持中低利润,需求好转带动聚酯扭亏为盈

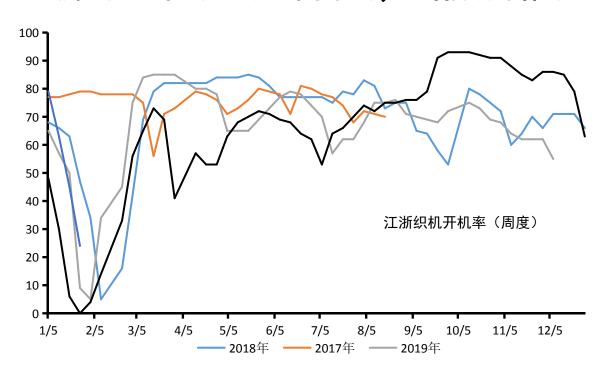


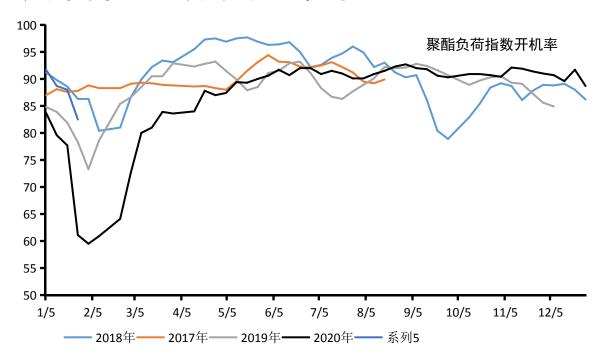
◆我们从供需的角度定性地判断,PTA的价格会伴随着PTA的新增产能投产有一定程度的下跌,但考虑到宏观层面通胀预期,原油及PX进入价格回暖阶段,伴随着新冠疫情的稳定,价格有进一步回升的预期,因此,下跌受到成本端的支撑幅度会有限,跌幅参考PTA生产利润。鉴于PTA绝对价格处于历史低位,一旦利润走差出现亏损200-300元/吨的情况,则出现买入的时机,很可能出现PTA价格重心上移,但上涨空间有限的情况出现。

需求端:下游开工



▶下游开工率好于去年同期,当前聚酯开工率仍然维持83%的高开工水平

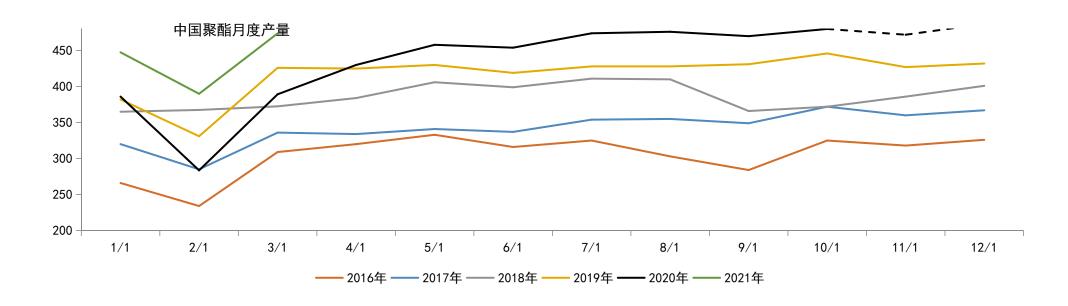




需求端: 聚酯月度产量



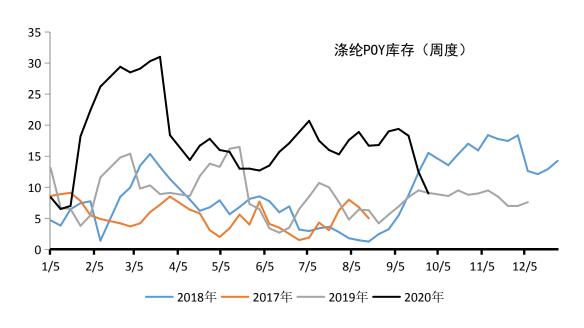
≻聚酯需求稳中有涨,其他领域对PTA小幅快速增加

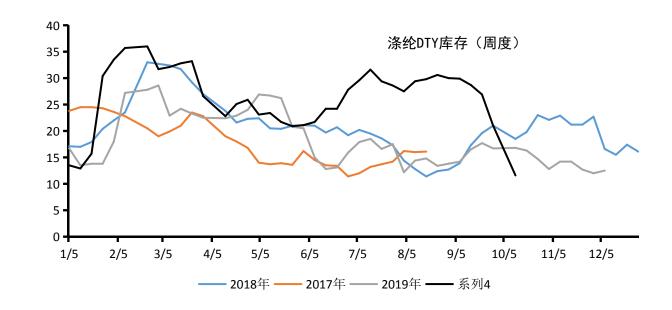


需求端: 聚酯库存



> 聚酯当前成品库存快速回落至历史合理甚至低位水平





- ◆聚酯方面短期现金流和库存都尚可,但终端织造负荷有所松动,继续上冲动力缺乏,因此工厂负荷大概率维持。 11 月份预计在91%附近震荡。 因此 PTA 供需累库预期
 - 。由于PTA库存高位维持,流通性充裕,部分工厂出货压力增加预计短期仍维持震荡偏弱。关注终端的持续性以及PTA装置检修情况。

报告观点



	估	值	驱动					
品种	基差	加工费	产能	成本	需求	库存		
PTA	-155	422	17%/1000	3600	82. 5%			
	低估-2	低估-2	弱驱动-3	成本驱动+2	需求驱动+1	库存驱动+1		
简评	基差近期走强, 伴随着流动性 的收紧,基差 将进一步走强	当前加工费处 于偏低水平, 压缩空间有限, 低估值	产能投放增速大,集中在1季度弱驱动-3	PX价格恢复至 740,因160装 置重启失败	下游备货较为 充足,利润尚 可,关注下游 订单	绝对库存处于 历史高位,但 流动库存已经 回落低位水平		
小结	成本端推动PTA价格上涨,关注因成本端抬升造成加工费偏低引发PTA装置主动检修的情况出现。 然下游需求好于往年同期。等待节后来需求拉动的偏强行情。							

公司联系方式



未来(futures)在您眼前,五矿经易在您身边!

网址: www.wkjyqh.com

全国统一客服热线:4008885398

总部地址:深圳市福田区益田路6009号新世界中心48层



微信公众号: wkqh2013



官方微博